

四川省三台县：

构建现代交通体系，铺就群众幸福路

□袁波

自家门口坐上公交车，村民直呼便捷；周末开上私家车，城市居民体验乡村旅游；四通八达的公路网络，助力一个个富民产业发展……在四川省绵阳市三台县，一幅幅喜人的场景，折射出综合交通基础设施和交通运输水平的日新月异。

近年来，三台县“以新通途带来大流通、以大流通促进大开放、以大开放拉动大发展”，加速构建现代交通体系。目前，三台县的公路总里程已达 5048 公里，其中包括 5 条高速公路共 177 公里、2 条国道共 127 公里、5 条省道共 234 公里，以及 4510 公里的农村公路。全县乡镇和建制村实现了 100% 的通硬化路率，一个“外联内畅”的综合立体交通网络已构建完成。

重大项目为引领 完善立体交通网

在 G247 三台县永明至花园公路工程标头段建设现场，挖掘机、装载机、运输车有序忙碌，一段路基雏形渐渐呈现。

“目前正在进行标头开挖和全线路基填筑施工，路基填筑作业也在加快进行。”该工程项目部副经理何伟介绍，项目建成后，将有效促进成德绵、成遂南经济发展轴的发展，加快构建“一核两翼、三区协同”区域发展新格局，对完善三台县城环线骨架，推动县域经济高质量发展起到积极作用。

经济发展，交通先行。三台县交通运输局党组书记、局长李元东表示，近年来，三台紧紧抓住“次枢纽”建设，全面对接成渝交通大动脉，大力实施对外畅通工程，全力推进高速路、公路路网及铁路建设，不断提升对外通行效率，为全县统筹推进工业化、农业现代化以及城镇化进程奠定坚实的发展基础。

冬日里，项目建设依旧火热。在绵遂内铁路三台段隧道洞口工程建设现场，施工人员在大型机械的协同配合下，正对 6 座隧道洞门进行有序施工中。目前整个三台段主体工程建设的桥梁桩基础完成 1000 余根，承台完成 30 个，全线首个墩柱已于 2024 年 12 月 31 日顺利浇筑完成。

据了解，绵遂内铁路预计将于 2028 年全面建成投入使用。项目建成后，将有利于绵阳市加快形成开放大通道，补齐绵阳东西向高铁短板，巩固区域性铁路枢纽地位，结束沿线绵阳三台、遂宁射洪不通铁路的历史。

三台县交通运输局相关负责人表示，2024 年以来，三台共完成交通大会战投资 5.03 亿元，建成 S209 塔山至永新段、进黄



三台县麦冬种植基地旁的公路。

路、进杨路、G245 中修工程 4 个项目，共计 68.7 公里；完成乡道三英路 11.3 公里道路安全隐患整治工程；完成古井镇花园桥等 18 座危桥改造工程。这些项目的完成，让县域内外的资源流通更加迅速，为经济发展提供了有力支撑。

交通激发产业活力 畅通百姓致富路

翻开三台的交通版图，新建的进黄路（G245 建平路口至中江黄鹿界段）和进杨路（建平至黎曙段）蜿蜒穿梭在绿色的田野和村庄之间，是交通与产业协同发展的鲜明写照。

曾经，进黄路只是一条崎岖不平的乡间小道。如今，它已华丽转身为宽阔平坦的四级公路，覆盖 12 个村庄和 2 个社区，服务约 1.5 万居民，成为当地产业发展的“加速器”。

行进在进杨路上，柏油沥青路面平坦宽敞，农产品运输车等车辆穿梭往来，之前这条坑洼不平的粮油运输道路如今焕然一新。在建平镇四季村 9 组，二十多个果蔬大棚在冬日暖阳下格外吸人眼球。农场负责人刘友成说：“以前四季桥被洪水毁坏，道路不畅通，蔬菜水果运不出去。”

2023 年，三台县交通运输局将四季桥纳入危桥改造项目，经过近一年的施工，一座长 40 余米、宽 7.5 米的水泥大桥伫立在路上。“桥梁和道路建设起来，不但方便了周边群众出行，也为产业发展带来更多希望。”刘友成表示，交通带来的便利让他扩建了大棚，种植蔬菜和草莓，目前已经收到十几个客户的订单。

三台被誉为“中国麦冬之乡”，新建成的道路显著提升了交通网络的完整性和功能性，改善了农产品运输条件，降低了物流成本，增强了农业产业的市场竞争力。“道路的便捷性促进了

农业与其他产业的融合，推动了农业现代化，加强了区域合作，为县域经济高质量发展提供了有力的交通支持。”李元东说。

作为三台重要的粮油产业集聚镇，新鲁镇依托现代农事中心和油菜制种科研创新中心的设立，推动高标准农田的建设和多种作物的大规模种植。“特别是在油菜制种领域，得益于交通优势，这一产业实现了规模化的生产和产业化发展，吸引了 6 家种业公司的入驻，产量占全县一半以上，产品远销国内外。”新鲁镇镇长朱官明说。

值得一提的是，这两条线路通过串联其他线路，也形成了名副其实的旅游路，潼川古城、团结水库、云台观、郪江古城等景点更是在交通的推动下，吸引了更多游客前来游玩，促进了旅游业的繁荣。

擦亮物流体系品牌 助力乡村全面振兴

在塔山镇，一辆辆黄色乡村客运小车外观清新、车内干净，受到乘客一致好评：“这个车子坐起舒服，接娃儿也很方便，安全省事。”

近年来，三台深入推进乡村全面振兴工作，高标准打造乡村客运“升级版”，擦亮服务品牌，助力民生大改善。如今，“金通工程”已逐渐成为该县推动乡村运输提档升级、打通群众出行“最后一公里”、促进乡村振兴的生力军。

在乡村客运全覆盖的基础上，三台积极开展“金通工程+”融合发展。依托建制村 100% 通客班运输网络资源，以客运线路和车辆为载体，促进农村客运、农村物流、乡村旅游等融合发展，畅通农产品出村进城和农资、消费品下乡双向流通渠道。

时值年关，三台县物流仓储中心内一派忙碌的景象，包裹被

传送到黄色的乡村运输“金通工程”车内，随后，这些车辆将会把来自远方的“年货”送往各个乡镇。这个曾经闲置的传统客运站摇身一变，成为县级物流仓储中心，集邮件处理、货物暂存、物流转运等功能，日处理量达 5 万余件。

据介绍，除了县级物流仓储中心，三台县还升级改造 5 个乡镇客运站为综合运输服务站，推动利用村级党群服务中心、新型乡村便利店等现有公共服务设施资源，提供农产品寄递、邮件快件代投等便民服务。并逐步形成了 1 个县级物流中心、5 个综合运输服务站、33 个镇级物流中心和 383 个村级物流节点的“金通工程·天府交邮通”品牌物流体系。

此外，三台县积极鼓励邮政快递企业与农村客运、城乡公交经营者开展合作，在保障旅客乘车需求和安全前提下，利用“金通小黄车”为花生、柑橘、麦冬等特色农产品提供惠农“极速鲜”和快递包裹服务。目前，三台邮政和 4 家客运企业达成合作，协议运行路线 18 条，先后为 40 余个县级以上农民专业合作社提供“点对点”寄递专线服务，线上线下累计完成 1200 万元销售额。同时，三台在全市范围率先投入“金通车”，在全县 33 个乡镇和 383 个乡镇通过“预订到农户、配送到家门、服务到田头”的模式，把优质的农资配送到农民手中。

三台县相关负责人表示，加快构建集约共享的融合发展体系将继续成为努力方向，三台将整合交通、商务、邮政等部门现有客运场站、邮政网点、电商站点、商贸网点等资源，整合农村物流各项要素，提高运输效率；促进县内农业产业发展的同时，也让更多“三台产”“三台造”走向更广阔的市场，实现企业降本、运输增效、群众增收。

（来源：新华社）

河北深州： 桃子越种越甜， 生活越来越美

□史自强

走进河北省深州市深州镇的玉武水果种植基地油蟠桃大棚，一朵朵粉嘟嘟的桃花缀满枝头，春意盎然。

大棚里，80 后种植户刘大赛轻点手机屏幕，设置着棚内温度。“当前温度是 22.5 摄氏度，我们设定温度为 18 摄氏度，自动放风功能便开启。温度低于 16 摄氏度时，放风口则会自动关闭。”刘大赛说。

利用物联网、云计算和大数据技术，温室智能控制系统实现了多级精准控温和湿度调节；水肥一体化系统可自动控制管道供水、供肥，达到节水灌溉、精准施肥、自动补水效果。“智能控制系统不仅省肥节水、省工省力，还能减少病害、提高产量，改善果品的口感和品质。”刘大赛说。

深州蜜桃有 2000 多年栽培历史。近年来，当地桃子种植从蜜桃拓展到油蟠桃、白桃、黄桃等多个品种，各类鲜桃总种植面积达 9 万亩，年产量达 17 万吨。

几年前，刘大赛就看到了科技种桃的发展前景。在当地农业部门的帮扶下，他把露天种植改为设施种植，安装了智慧化设备，并积极参加当地举办的高素质农民培训。如今，刘大赛建起了 16 个全钢架结构的温室大棚，总种植面积达 100 亩。

当新农人“玩转”智慧农业，刘大赛感受到实实在在的变化。设施种桃不仅让每年的售桃季从 4 个月延长至 6 个月，桃子售价也节节攀高。刘大赛说，2024 年，自家种的油蟠桃在北京、上海、广州等地市场反响很好。

尝到了科技种桃的甜头，刘大赛有点忙得停不住脚。2024 年底，他被选派参加了河北省组织的乡村产业振兴带头人培育“头雁”项目，前往多所高校进行培训。“专家每年到种植基地来实地指导 10 多次，我还要抓住机会外出培训，不断学习新技术、新理念。”刘大赛说。

目前，深州市设施桃种植面积已增至约 1000 亩，培育从事农业种养的高素质农民 1000 余人。

（来源：《人民日报》）