



阿强牌系列鲜鸡蛋

安全卫生优质、无公害产品认证及产地认证、HACCP、ISO9001：2000、SQF2000[™]国际质量体系认证。蛋品可进行网上身份查询

上海汇绿蛋品有限公司生产
地址：浦东六灶 电话：58168634
网址：www.aqiang.com

■ 点击⇒⇒⇒

申城近 300 万
非标电动车目前尚未上牌

距离 8 月底停止非标电动自行车上牌业务还有一个月时间，但截至目前，全市非标电动自行车共上牌 206 万辆，上海自行车行业协会估算，还有近 300 万辆非标电动自行车未上牌。从交警部门获悉，近期将会根据电动自行车临时号牌上牌情况，在全市已有的 158 个临时号牌申领登记点基础上，再增设上牌服务点，同时将延长上牌服务时间。

沪公交增设安全锤
敲击点标识

为了加强公交行业安全防范，进一步完善车厢安全逃生设施，市运输管理处即日起对申城 16000 余辆公交车车厢标有“应急出口”的封闭侧窗，增设安全锤敲击点位置标识，此项工作预计 8 月底前完成。据悉，今后新生产的公交车的封闭侧窗，也被要求按规定设置安全锤敲击点标志。

沪上学生慢性肾病筛查将
在 5 年内覆盖所有区县

日前，“呵护肾脏从儿童开始”上海市儿童慢性肾脏病双重筛查策略推广应用公益项目在儿科医院启动。此次启动的“儿童慢性肾脏病双重筛查模式”包括学生尿液筛查和新生儿出生后早期泌尿系统超声筛查。对初中预备班学生进行同一人群连续尿液筛查，在完善筛查示范点建设基础上，5 年内覆盖所有区县，完成尿液筛查体系构建。

第 12 届 ChinaJoy 开幕

第 12 届中国国际数码互动娱乐展览会(ChinaJoy)日前开幕。新出炉的《2014 年 1 至 6 月中国游戏产业报告》透露，中国原创游戏产业的竞争，已经转向如何构建更合理的产业布局，以及如何利用自主知识产权形象打通影视、动漫、游戏等文创产业。而年市场规模超过 255 亿元的上海，已成为中国互动娱乐产业的高地，正用创新为中国互动娱乐产业持续“充电”。

赴泰游目前签证
费用仍为 230 元

中国游客赴泰旅游签证免费的消息竟然出现“乌龙”。日前，泰国驻上海总领馆发布消息称，关于 8 月至 10 月对来自中国大陆及台湾地区游客免除签证费用一事，尚未完成相应审批程序，因此领馆将照常收取签证费用。这一消息的发布全面否定了此前广为传闻的 8 月 1 日至 10 月底泰国将对中国大陆及台湾地区赴泰旅游签证免费的说法。

上海国际马拉松赛
进入 100 天倒计时

2014 年上海国际马拉松赛昨天进入了开跑 100 天的倒计时，组委会正式开通了赛事的官方微信账号。与往届不同，今年上马提前至 11 月 2 日开跑，根据组委会的工作时间表，将于 9 月上旬启动报名，而报名的方式与具体时间、比赛线路等信息则将于 8 月下旬对外公布。

天气预报

台风“娜基莉”
北上或与上海擦肩

今年第 12 号台风“娜基莉”正向北偏西方向移动。但由于台风路径、速度等条件的变化，也不排除台风“娜基莉”在 8 月 1 日夜間—8 月 2 日在浙江北部到江苏沿海地区登陆的可能。受“娜基莉”影响，本周末本市将有一次大风降雨过程。

上海市查处车辆非法客运新法新规 8 月 1 日起实施

提供车辆“克隆”服务最高罚款 10 万元

□记者 贺梦娇

本报讯 记者从 7 月 30 日召开的市政府新闻发布会上了解到，《上海市查处车辆非法客运办法》及《上海市查处车辆非法客运规定》于今日起施行。《办法》对提供车辆“克隆”服务、打车软件不核实车辆营运资质等都将进行处罚。

近年来，上海每年查获的假冒出租汽车（即俗称的“克隆”车）均超过 500 辆，几乎占被查获的全部非法客运车辆的 1/3。而原先仅针对驾驶“克隆”车的驾驶员进行非法客运的行为进行处罚，然而在

实践中，执法部门发现，“克隆”车之所以能够出现，很大部分是社会上一些个人为这些准备从事非法客运活动的社会车辆提供车辆改装服务，比如将车辆喷涂成出租车专用的车身颜色，提供出租车顶灯和计价器等出租车专用营运设备，有些地方甚至形成了专门的改装窝点。这些提供车辆“克隆”服务的行为是在源头上帮助社会车辆“摇身一变”成为假冒出租汽车。为此，《办法》相应扩大了查处范围，明确禁止任何单位和个人为社会车辆提供上述“克隆”服务，违反者处以 3 万-10 万元的罚款。

与此同时，在手机软件打车服

务运营过程中，少数召车信息服务商对注册的驾驶员、车辆是否具备营运资格不作核实，导致合法、正规的客运服务队伍中混入了“黑车”和“黑车”驾驶员，助长了非法客运行为。此次《办法》也相应增设了监管措施，要求召车信息服务商必须向交通管理部门提供驾驶员和车辆的信息，由交通管理部门对驾驶员和车辆进行营运资格的认定；对于经认定不具备营运资格的，服务商不得提供召车信息服务。对于违反上述规范要求的，管理部门将对服务商处以 3-10 万元的罚款。

记者了解到，破解取证难题是

此次《办法》的重要内容之一。针对非法客运的具体特征，在没有直接交易证据的情况下，通过监控探头或者其他方式摄录的录像、执法人员现场记录、现场第三方的证言等间接证据，如果足够充分，并可以互相印证，形成完整的证据链，应当可以作为行政管理中认定非法客运的证据。因此，《办法》规定：录音、录像等视听资料、证人证言以及检查笔录等，可以作为认定非法客运的证据。这为突破取证难问题提供了一条途径。同时，《办法》也重申，所有的证据都应当采用合法方式取得；采用威胁、引诱、欺骗等方式取得的证据无效。



随着摄影器材的普及，群众性的摄影大军日渐庞大。虽说连日来气温炎热，摄影发烧友们的创作热情丝毫不减。七月底的一天下午，本市一条幽静的小路南塘浜路上，四个摄影男围着一位女模特，正在尽兴创作。 记者 王志强 撰文

■ 热议⇒⇒⇒

“要避免‘先行拘留’成打压公民权利伸张的手段，必须借助司法权威的制衡。而就该案看，一个六旬老太仅因在接访大厅喊了几声‘想见局长’，就被拘留，这暴露的是行政裁量权的失控，也是公权力度量的狭窄，若不将其纳入法治框架下，谁知道它是否会轻重重演？”

王刚桥呼吁用法律维护公民权利伸张

“由此而言，只有公权对铁路安全问题足够重视，铁路部门才能借以心中有底，并施以最有效的应

对之策——用最严密的防控、最严格的监管、最严厉的处罚、最严肃的问责，编织一张无空子可钻的安全网。否则，面对随时可能到来的天灾，如果我们仍以侥幸的心理去防灾预警，老天必定会给我们‘颜色’看——毕竟，不是每一趟开往泥石流火车，都会闪现‘冒死拦火车’的壮举！”

徐剑锋认为“冒死拦火车”闪现安全隐忧

“指标化管理是一种科学的管

理方式，但是以死亡率作指标的弊端很多。医疗实践证明，实力越强的医院，水平越高的医生，死亡率可能越高，这是因为危重病人往往首先被送往实力强的医院，而水平高的医生做的又往往是最复杂最困难的手术，治的是病情最危重、死亡率最高的患者。结果在‘手术死亡率’这样的评判标准面前，他们可能得分最低，面临不达标的风险。”

苑广阔认为医院定“死亡率”当三思

雨中扶老太，扶起的是自己的良心

【事件回放】 “她最多讹我的钱，讹不了我的命，我不救她，她很可能会死在我面前！”7 月 27 日中午，广东东莞市虎门镇下着倾盆大雨，66 岁的河南籍老太符金变穿过滨海大道时突然跌倒在快车道上。途经的一辆路虎越野车车主程善道见状后及时报警，下车扶起老人并在雨中撑伞守候，直到将老人送上救护车后才离开，目前老太已无大碍。

【微博热帖】

@ 潇湘笑笑：很多人在巍巍的人面前选择冷漠，但还是有那么多人坚定地选择了善良，即使受伤害。

@ 道解天下事：把最基本的道德当成“正能量”，有点可悲。试图用正面“榜样”来点燃良善之心，

【编者观点】

平心而论，这位越野车主只是做了一件属于正常人起码应该做的事，说了一句很普通的大实

话，引起媒体和坊间的高度关注，耐人寻味。

近年来，确实在媒体上看到

一些人“不识好人心，狗咬吕洞宾”，甚至故意给那些见义勇为者下套的事，但不见得每个人都是这样齷齪，每个人性都如此阴险、丑陋。

比如去年 12 月，沈阳大爷王福顺被电动车撞倒，害怕撞自己的小伙子着急，影响上班，于是说了一句“我有医保你走吧”，此事经记者调查下来发现老人并没医保，而成为年度最感动人的谎言。

然而尽管这样，很多人一方面出于明哲保身，另一方面出于“多一事不如少一事”心态，再一方面出于对社会职能管理部门工作上的成见，比如对处罚诈骗行为不力，或者保护见义勇为者不够，还是更愿意去记住一些讹诈见义勇为者的负面消息，而忽视了如“我有医保你走吧”的正面报道。甚至，社会本来是好人多，一些人却戴着有色眼镜看这个社

会，张口闭口“扶不起”，把坏人想象得比好人多。

路虎车主程善道其实也有怕讹的担心，因为早在 10 年前，在老家时就因为扶人被 20 多人围着，最后只能花钱了事。不过，面对雨中老人，他还是觉得钱赔了，自己可以赚回来，如果老人的命没了，自己将可能愧疚一辈子。如果人人能更在乎自己的良心，那么行善积德的事一定成为社会的常态。

很多时候我们抱怨人心，抱怨救护制度，甚至抱怨法律，但是我们必须承认，现实就是现实，它很真实也很残酷，不管社会管理部门做出多少的制度性努力，也不可能做到尽善尽美，而我们的抱怨、犹豫，则可能意味着一个鲜活的生命消逝！因此，“讹得了钱讹不了命”这句话，值得我们每一个心存善念的人谨记。

■ 事件众议⇒⇒⇒