

【声音】

把发展畜禽标准化规模养殖向纵深推进



“蛋鸡、肉鸡产业要抓好先进管理技术和现代化设施设备的应用;生猪和奶业要推进规模化、标准化和产业化同步发展,突出粪污处理技术的研发推广;肉牛羊产业要加快推进适度规模经营,提高规模比重和效益。中东部地区要发挥科技优势,着力提升标准化发展水平;东北地区要充分发挥资源优势,提高规模养殖发展的数量和质量;西部地区要加快转变草原畜牧业发展方式,统筹农区牧区协调发展。”

国家首席兽医师于康震日前强调,要深入推进畜禽养殖规模化、标准化、产业化同步发展,把发展畜禽标准化规模养殖向纵深推进。

“目前,农村土地征收为国后有,并没有把巨大的土地增值收益反哺到农村。因此,首先要在法律上为农民‘还权赋能’。”

近年来,有关部门多次发文,严禁小产权房建设与销售。然而,各地小产权房似乎仍在蔓延。北京大学教授周其仁说,禁止小产权房,需要开辟“城市反哺农村”的渠道。

“我这片姜地有一亩半,地是移走了几十棵苹果树后新开的。一来种过苹果树的地适合姜的生长,二来前年姜价喜人,想多点收入……没想到今年生姜丰收,但价格走低,姜价每斤五毛多,远不及前年的行情,只能把刚挖的姜送到姜井里储存,入冬后也许价格能略微走高。”

山东安丘市石堆镇农家堡姜农陈明新说,如今在农村种姜、存姜就像城里人买股票,随时担着赔本风险。

“对于柑橘这样销售季节性强的水果,国家应该出台专门的运输费用减免和燃油补贴政策。同时,还应解决产销环节信息不对称的问题,开拓新的网络营销渠道,让橘农更充分了解市场行情。”

湖南省石门县农产品流通办公室主任李平说,除了近年来一些地区盲目扩大种植面积导致供求失衡,流通渠道不畅也是柑橘滞销的重要原因。素有“全国柑橘第一县”之称的石门县遭遇“丰年因困”,果农增产不增收。

【消息周报】

11·12 村委会成员离任须受经济审计

今后,村委会成员任期和离任都须接受经济责任审计。农村除由村民投票选出村“两委”外,还将设立村务监督委员会,制约并监督村干部处置村集体财产的权力。日前,民政部网站公布由中纪委、中组部和民政部等12个部委联合印发的

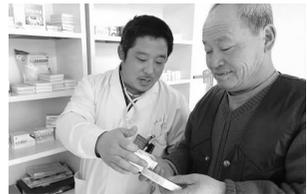
《关于进一步加强村级民主监督工作的意见》。

设村务监督委员会负责村民民主理财和村务公开,是《意见》的亮点之一。民政部基层政权司相关负责人介绍,村委监督机构成员由民主推选3至5人,独立行使监督权,

向村民会议和村民代表会议负责,监督村级重大事项决策程序和落实情况;村务公开以及村集体财产的管理、处置;村委会成员履职任职及廉洁自律等情况,并有权否决不合理开支。《意见》规定村委会成员及其近亲属、村会计(村报账员)、村文

书不得担任村务监督机构成员。为规范村委会的廉洁,《意见》要求,有财务审批权,或参与村经济活动决策的村委会成员,都要接受任期和离任经济责任审计。审计由县级农业、财政部门或乡级政府组织实施。

【超短】



国家财政部发布公告称,近日中央财政提前下达2013年城镇居民基本医疗保险补助资金预算指标200.38亿元,提前下达2013年新型农村合作医疗补助资金预算指标970.8亿元,用于对全国城乡参保(合)居民给予补助。

据江苏省台办消息,该省将在省会南京建设宁台农贸合作产业园,利用这一平台,发挥台湾先进的农业技术、科学的管理经验以及外向型农产品市场网络等优势,与大陆互补,实现诸多优势要素的合作共赢。

据黑龙江省人力资源和社会保障厅消息,该省将进一步完善农民工工资保障制度,在重点领域和重点监控企业推行农民工工资实名发放“一卡通”制度,委托建设银行、龙江银行发放农民工工资,确保农民工工资足额支付到位。

据江西省财政厅消息,该省将从2013年开始取消现行对种粮大户每亩16元的现金直接补贴,调整为通过项目支持种粮大户发展。项目支持包括采取贷款贴息和以奖代补两种方式进行补贴。

11·11 今年农民人均纯收入增速有望接近10%

农业部农村经济研究中心日前在京发布《2012年中国农村政策执行报告》。报告预计2012年全年农民人均纯收入增速有望接近10%。农民收入增长速度比城镇居民收入增速高出2.5个百分点。但是,受中小企业经营困难影响,农民工工资

性收入增长减慢,随着国家收入分配体制改革方案的出台,以及强农惠农富农政策效应递减,继续保持农村居民收入增长幅度超过城市居民的难度加大。

报告指出,农业生产稳步发展,粮食生产实现“九连增”。预计全年

粮食在高起点、高基数上有望再创历史新高,实现半个世纪以来首次连续九年增产。农民收入保持较快增长,增速继续快于城镇居民。今年前三季度,农村居民人均现金收入6778元,实际增长12.3%。预计全年农民人均纯收入增速有望接近

10%。农民收入增长速度比城镇居民收入增速高出2.5个百分点,城乡居民收入的差距由上年同期的2.77:1缩小到2.72:1,为近年来同期最低,并连续三年呈缩小态势。

11·10 我国首个国家级马铃薯批发市场落户甘肃定西

据农业部消息,我国首个国家级马铃薯批发市场落户甘肃定西,这是农业部继洛川苹果、舟山水产大市场建设之后,启动建设的第三个国家级农产品批发市场。日前,农业部副部长陈晓华在农业部与甘肃省人民政府在京举行的国家级西

马铃薯批发市场建设合作备忘录签约仪式上表示,农业部将加大对定西马铃薯产业的扶持力度,进一步加强指导服务,帮助市场改进管理、完善功能,确保市场规范运行、健康发展,充分发挥对马铃薯产业的龙头带动作用,把定西打造成引领中

国马铃薯产业发展的“航母”。陈晓华指出,近年来,各地形成了一批生产集中度高、经营规模大、在国内外有较大影响的核心基地,客观上要求建设一批国家级农产品批发市场,搭建起大生产与大市场对接的国家级平台。为此,农业部研

究谋划,“十二五”期间在优势产区的集中产地,培育建设一批国家级农产品批发市场,推动形成现代农产品流通布局,提升相关产业在国内外市场的地位及影响力。

11·09 中等职业教育免学费政策范围扩至所有农村学生

据财政部、国家发展和改革委员会、教育部、人力资源社会保障部日前在北京联合召开的落实中等职业教育国家助学贷款政策工作视频会议消息,经国务院同意,从2012年秋季学期起,我国中等职业教育免学

费政策范围扩大到所有农村学生,同时进一步完善中等职业教育国家助学贷款制度,将助学金资助对象逐步调整为一、二年级涉农专业学生和非涉农专业家庭经济困难学生。四部门在此次会议上部署了下一

阶段工作,指出此举旨在贯彻落实2012年《政府工作报告》和《国家中长期教育改革和发展规划纲要(2010-2020年)》有关要求,加快中等职业教育发展,促进教育公平和劳动者素质提高。

会议要求,各省级财政部门、教育部门、发展改革部门、人社部门要把职业教育摆在更加突出的位置,在资金安排、政策衔接、制定相关规划和年度计划等方面时重点安排,全力推动职业教育加快发展。



休闲度假游串起长三角区域融合发展

日前在江苏无锡举行的“2012长三角旅游合作联席会议”上,苏浙沪皖三省一市旅游局联合签署了《共同推进长三角休闲度假旅游发展合作协议》,并发布了《长三角房车旅游发展大纲》。

这项举措不仅将有力促进长三角地区消费结构升级,构筑高水准的休闲度假旅游圈,深化区域旅游一体化合作,而且将进一步满足长三角地区居民追求一种缓慢、舒适品质生活的旅游需求,共同打造拉动经济、惠及民生就业、改善环境和提升人民生活幸福指数的旅游民生产品。

长三角区域致力于旅游民生建设

经过多年的快速发展,长三角地区积累了雄厚的经济基础,服务业发展较快,是我国综合实力较强的区域。长三角也是中国人均收入水平最高、旅游消费能力最强、居民出游潜力最大的地区之一。

江苏省旅游局副局长袁丁认为,“让生活慢下来”正逐渐成为长三角旅游的新亮点,这标志着旅游和休闲度假产业大发展时代的到来。然而,目前长三角地区的旅游供给与百姓的需求之间还有一定的差距。袁丁表示,做好“慢游”的文章,让游客慢慢品味一个地区的文化,“我们正在进行探索改变以往旅游方式,尝试培育悠闲旅游体系。”

上海市旅游局局长道书明认为,过去旅游大部分时间花在“行”上,一天让游客跑六七个景点,跑完后什么感觉也没有。“我们要把

重点放在‘游’上,提倡休闲旅游方式,让游客在游的过程中得到身心放松,调节生活情绪,缓解精神压力。因此,我们要积极培育乡村生态游、房车休闲游、康体养生游等旅游新业态。”

这无疑意味着原来大众观光游的产品,将面临“升级换代”的要求。道书明主张以旅游标准化为抓手,以满足游客的精神愉悦为杠杆,让参加过旅游的人,做一次“精神沐浴”,可以更充沛的体力和最佳情绪投入新的工作。

推进长三角旅游一体化进程

2013年杭甬高铁、杭甬高铁即将开通,加上已经开通的沪宁、沪杭等一系列高速铁路网,未来几年长三角将全面进入高铁时代。业内人士认为,高速铁路的出现,对于旅游而言无疑是一场革命,不仅加速了长三角同城一体化进程,而且给长三角地区带来了一个休闲时代、散客时代,一个区域旅游深度合作的时代。

在这样的大背景下,如何共同打造一体化大市场显得尤为重要。浙江省副省长王建满认为,目前形势下要做好三篇文章,即处理好大与小、快与慢、统与分的关系。他说,高速交通体系和信息传输,使地域在变小,视野在变大,现代人在紧张的工作之余,追求舒适的品质生活,使旅游业关注“慢旅游”课题;苏浙沪皖四地旅游禀赋不一样,不做低水平竞争,放大“分”的特色,做好各项要素“统”的工作,使长三角旅游一体化迈上新台阶。

权威资讯/态势分析/风采展示/信息点击

链接➡➡

长三角率先启动房车旅游

长三角旅游一体化从最初的市场合作到制度对接,已经走过十多个年头,现在需要有“打通经络”“串珠成线”的旅游项目来推动,“移动消费”的房车旅游产品的提出和建设,可谓是应运而生。

近年来,随着长三角私家车保有量的迅速增长和高速公路网络的不断完善,自驾车旅游逐渐成为一种时尚进入百姓生活。作为自驾车旅游的一种重要形式,房车旅游是一种以房车为载体的休闲旅游方式,集自由、灵活、方便、舒适于一体,具有非常大的发展潜力。

据预计,在未来10年内,长三角地区房车旅游的客源市场规模将可达到300-500万人次。同时,房车旅游也将对汽车产业产生推力,加快包括房车制造在内的旅游装备业发展。

房车旅游必须依托良好的基础设施和相关服务,长三角各地积极推动房车自驾车营地建设,建成了一批房车自驾车营地。目前初步设计了5条主干线,近期将首先推出2条示范线路。

郭献文