

[声音]

我国奶粉标准部分指标严于国际

“国际食品法典委员会标准是各国制定本国标准的重要参考依据和基础。由于不同国家婴幼儿的营养状况不同，各国根据本国国情制定具体标准。比如，国际食品法典标准对婴儿配方食品中的乳糖含量没有要求，我国标准则要求乳基婴儿配方食品中乳糖含量必须占碳水化合物含量90%以上。我国还规定，在配方奶粉中不得使用氢化植物油等外源性材料。”

国家卫生计生委食品安全标准与监测评估司副司长陈锐表示，“我国的奶粉标准立足于保障我国婴幼儿营养需求，考虑行业生产和监管能力等实际情况，部分指标要求比国际标准更严格。”

“种苗子每年都要多次施肥、锄草，很辛苦。但是比起种麦子效益要好，种麦子只够一家人的基本生活，没有发展的余地。看到村里很多人都种苗子，我就跟着种了一点，效益确实不错。”

宁夏泾源县苗木种植户于秀叶说。随着近年来国家对生态建设投资力度的加大，泾源县开始发展苗木产业，打破了长期以来“守着青山没柴烧”的尴尬局面，也让当地农民看到了绿色的希望。

“太阳能光板白天收集能量，夜晚自动开启照明灯，散发出飞蛾喜欢的蓝色光，飞入光源区的蛾虫被一网打尽。一架灭虫灯可防控15亩蔬菜。”

甘肃省兰州市安定区农业局局长张永红介绍。甘肃高原夏菜是该省无公害、绿色农产品的代表，为了保住这块“金”字招牌，甘肃省大力推进农业标准化生产，“绿色”防控的实施，减少了化学农药。

“俺家用的是‘畜—沼—菜’模式，使用沼气做饭方便卫生，用沼渣种植有机黄瓜、西红柿，每年能多收入3万多元。”

在山东省沂南县大庄镇河阳东村农民刘兴成说。近年来，该县采取乡镇牵头、龙头企业为主体、政府补贴的方法，推进有机农业发展。目前，该县已实施60个农业重点项目，建成优质农产品基地42.4万亩，获得“三品一标”认证211个。

[消息周报]

07·15 农业部出台海洋渔业发展实施意见

农业部新闻办公室有关负责人日前说,为贯彻落实《国务院关于促进海洋渔业持续健康发展的若干意见》精神,农业部日前出台了《关于贯彻落实〈国务院关于促进海洋渔业持续健康发展的若干意见〉的实施意见》,提出控制近海、拓展外海、

发展远洋,坚持资源利用与生态保护相结合,着力调整海洋渔业生产结构和布局。

据该负责人介绍,实施意见以加快转变海洋渔业发展方式为主线,坚持生态优先、养捕结合和以养为主的发展方针,分别从资源环保、

安全生产、流通与加工、渔船装备、涉外管理、科技支撑、政策完善等方面提出发展目标和具体措施。

在渔业资源调查方面,实施意见提出力争用2年左右时间完成一次渔业资源全面调查,科学确定渔业资源总可捕捞量,研究制定渔业

资源利用规划。在池塘标准化改造方面,用3年时间完成养殖池塘标准化改造2000万亩。在渔港建设方面,力争到2020年,所有海洋渔船都能进港安全避风。在渔民上岸安居方面,力争3年内解决渔民最需要、最迫切、最直接的定居问题。

07·14 我国将在五年内改造各类棚户区 1000 万户

我国将在五年内改造各类棚户区1000万户，这是日前公布的《国务院关于加强棚户区改造工作的意见》中提出的目标。意见要求，2013年至2017年改造各类棚户区1000万户，使居民住房条件

明显改善，基础设施和公共服务设施建设水平不断提高。

意见指出，棚户区改造是重大的民生工程和发展工程。2008年至2012年，全国改造各类棚户区1260万户。

为进一步加大棚户区改造力度，根据意见，2013年至2017年五年改造城市棚户区800万户，其中，2013年改造232万户。五年改造国有工矿（含煤矿）棚户区90万户，其中，2013年改造17

万户。五年改造国有林区棚户区和有林场场危旧房30万户，其中，2013年改造18万户。五年改造国有垦区危房80万户，其中，2013年改造37万户。

07·13 我国建土地利用动态巡查制度防土地闲置浪费

据召开的全国土地利用动态巡查现场会消息，国土资源部在总结常州等6个城市土地利用动态巡查试点的基础上，在全国范围内建立土地利用动态巡查制度，对建设用地开发利用情况实行全程监管，防止土地闲置浪费。

据介绍，截至今年5月31日，全国闲置土地3.55万公顷，其中房地产闲置土地1.07万公顷，均比去年同期下降了近五成。国土资源部进一步明确了闲置土地处置的相关要求，处置的每个环节都要录入监管系统，闲置土地要向社会公

开，并及时抄送金融监管等部门。

2012年，国土资源部选择常州、海宁、合肥、瑞金、临沂、东莞等6市，依托土地市场动态监测与监管系统，以供地政策的落实和《国有建设用地使用权出让合同》《国有建设用地划拨决定书》的履

行为重点，就土地利用动态巡查制度建设进行试点，取得了成功经验和有效做法，土地开发利用状况明显改观。国土资源部在试点基础上，对试点经验和做法进行总结提炼，形成全面、规范的土地利用动态巡查制度体系。

07·12 一事一议政策升级 财政部启动美丽乡村建设试点

财政部日前发布消息，决定将美丽乡村建设作为一事一议财政奖补工作的主攻方向，从今年起启动美丽乡村建设试点。

财政部日前下发《关于发挥一事一议财政奖补作用推动美丽乡村建设试点的通知》，试点的主要内

容包括：继续抓好村级公益事业建设，逐步实现道路硬化、卫生净化、村庄绿化、村庄亮化、环境美化等目标，改善村容村貌和农民人居环境，为乡村生态农业、生态旅游、农家乐等发展创造良好条件，促进农村产业形态优化升级；加强

中心村和农村新社区建设，推动有条件的行政村、自然村落归并整合，优化村庄布局，引导农村人口适度集中居住，节约集约土地；建立健全农村基础设施和公益事业的长效管护机制。

财政部要求各地尽快明确试点

范围、支持重点、扶持政策、资金项目管理要求、绩效评价等内容，制定试点方案。试点方案于7月底前报送工作小组办公室同意备案后抓紧组织实施。



>>>>> 中央财政日前拨付2013年农业综合开发水土保持项目资金23564万元，项目建设范围涉及山西、重庆、宁夏等7个省、自治区、直辖市。截至目前，中央财政已累计拨付2013年农业综合开发水土保持项目资金61564万元。

>>>>> 财政部、水利部决定从今年起全面实施农村水电增效扩容改造，目标任务和计划是：到2015年底前，中央财政投入约80亿元，带动地方政府、社会投资约140亿元，完成1995年底前建成投产的4000多座老旧农村水电站增效扩容改造。

>>>>> 住房和城乡建设部和中国残联近日联合发出通知，要求各地在补助对象和补助标准上对贫困残疾人家庭倾斜照顾，优先安排住房最危险、最贫困的残疾人家庭，减免农村贫困残疾人家庭建房的相关规费。

>>>>> 中央财政日前拨付农业综合开发项目资金70087万元用于林业项目建设，这笔资金包括林业生态示范项目资金19806万元，涉及河北、内蒙古等24个省（自治区、直辖市），主要通过治理水土流失、增加林草植被等措施，保护和改善生态环境。

直击长三角

权威资讯/态势分析/风采展示/信息点击

宁杭甬高铁补足“铁三角”短板

南京至杭州（宁杭）、杭州至宁波（杭甬）的高速铁路将于7月1日开通运营，这标志着继沪宁、沪杭高铁建成通车后，长三角地区的高铁三角网络正式形成。

长三角城际铁路连线成网 打开长三角的版图，可以看到上海、南京和杭州构成了黄金三角。随着沪宁、沪杭高铁相继通车，上海与南京、杭州的联系大大加强。但是，宁杭间没有直达的高铁，成为黄金三角的一大缺憾。宁杭高铁将于7月1日开通，营业里程256公里，全线设南京南、江宁、句容西、溧水、溧阳、长兴和湖州等11个车站，将江浙地区诸多美丽小城纳入长三角高铁网络。

江苏省社会科学院院长刘志彪表示，宁杭高铁的开通，补足了长三角高铁网络的短板，打通了黄金三角的最后脉络。今后黄金三角的经济融合将进一步加速，产业流动也会增多。

据上海铁路局消息，宁杭、杭甬高铁建成后，杭州至南京最快运行时间70分钟，杭州至宁波最快运行时间53分钟，上海至宁波最快运行时间100分钟，均比原来缩短近一半时间。这意味着长三角“一小时经济圈”基本形成。

同济大学铁道与城市轨道交通研究院教授孙章认为，宁杭高铁途经的城市属于长三角的中西部，经济发展上相对滞后。宁杭高铁的开通将使长三角城市群经济发展更加均衡化。

城际铁路网接“地气”聚效益 在国家高铁网建设稳步推进的同时，城际铁路网的建设步伐也在加快，宁杭高铁就是其中之一，它的建成将推进沿线地区城镇化的进程。

位于浙江的长兴县，对宁杭高铁的经济拉动十分看好。长兴县相关负责人介绍，该县正依托宁杭高铁长兴站打造“太湖新城”，加速融入杭州

湾城市圈和环太湖城市圈。事实证明，城际铁路是将高速铁路贯通至城市群的“神经末梢”，接“地气”聚效益，对地方旅游、商贸流通、招引资金的带动效应非常明显，也会吸引高技术人才前来落户，从而促进地方产业的转型升级。

城际铁路网接“地气”的另一表现是，城际铁路建设的主导权正逐渐从中国铁路总公司转移至地方政府。“城际铁路有很多溢出效应，如带动城镇化、招商引资和土地升值，这些对地方政府是利好，而中铁总公司难以分享到，所以由地方来牵头是一个趋势。”上海社科院研究员陈维认为。

目前，除了长三角地区外，珠三角、山东半岛城市群、武汉城市圈的城际铁路网均在积极建设中。通过汇总各大城市群的建设规划，安信证券指出，到2020年我国的城际铁路网总里程有望达到2.3万公里。 何欣荣

链接➡➡

铁路建设稳步推进对冲经济下行

除了宁杭和杭甬高铁外，天津—秦皇岛、盘锦—营口客运专线及向塘—莆田铁路也在进行开通前的验收和调试工作。在“钱荒”来袭的背景下，铁路建设稳步推进对冲经济下行的效应引发关注。统计数据显示，今年1-5月，铁路实现固定资产投资1576亿元，同比增加279亿元，增幅为21.6%。

中金公司研究员丁明指出，铁路建设有一定的逆周期性。经济下行时，基建是最好的对冲手段，而铁路是基建中的首选品种。原因在于，铁路投资的拉动效应比较明显，且总体上不存在过剩的问题。为确保铁路建设的稳步推进，今年4月起，中铁总公司发行的债券，已被划入“政府支持机构债券”，这有利于其保持较低的融资成本以及顺畅的融资渠道。同时，国家还规定，支线铁路、城际铁路、资源开发性铁路所有权、经营权率先向社会资本开放。

根据计划，今年全国铁路拟安排固定资产投资6500亿元，其中基建投资5200亿元。丁明判断，如果经济指标持续下行，不排除下半年铁路投资计划有上调的可能。