

安亭镇联西村环境整治不松劲

强化治理脏乱差 村容村貌焕然一新

□通讯员 刘必华

本报讯 近年来,嘉定区安亭镇联西村全面开展村级环境卫生整治,特别去年下半年以来,村里对集贸商业街,各主干道路以及邻镇交界处等存在的乱设摊、乱停车、乱堆放、乱扔垃圾等突出问题予以重拳出击,且整治一处,巩固一处,坚决遏止脏乱差现象死灰复燃。通过前一阶段的环境整治,联西村墙白路洁、水清岸绿,全村面貌焕然一新。

联西村紧靠曹安公路、翔黄路,村内还有联西路,曹联路等一些主干道路,这些路段以前是无证

小贩的天然聚集地,他们在这里无证设摊、私自搭建,加上乱堆物、乱停车、乱扔垃圾,严重影响环境卫生和交通安全,是环境整治的重点区域。全长近2公里的翔黄路,整治前这里天天像赶庙会,一天到晚人山人海,小贩们占据了整个道路,用私自搭起的临时棚舍,向行人吆喝兜售各种五花八门的劣质三无产品,拥挤的人流不仅使得车辆无法通过,连路人通行几乎都要“碰鼻头”。为此,联西村动用联防队、应急分队,用了半个月的时间整治该路段。村里还在道路一侧砌起围墙,防止乱设摊现象重新“抬头”。

全长300米的联西路,是村里

通向曹安公路的主干道,该路段虽然宽敞,但以前同样被一些无证小贩强行霸道,不仅影响交通,环境脏乱,治安状况令人堪忧,助动车电瓶被盗,汽车轮胎被扎破以及飞车抢夺案件时有发生。整治后,该路段的乱设摊现象如今已销声匿迹。村里还对道路实施了加宽,并重新铺设了沥青路面,同时在路边造了一座公共厕所。在联西路北段,整治后的路面由原来的12米加宽到了13.5米。村里主动与附近的上海凯泉泵业集团公司取得联系,在道路两侧开辟了一定数量的泊车位,供公司员工停车用。为保证车辆正常通行和行人安全,村里除了在联西路口

设置一处岗亭外,还成立了一支由10人组成的交通治安队伍,专门负责以上两条道路的交通维持和治安巡防。

联西集贸商业街驻有约60家的商铺,以前这里环境十分脏乱,跨门经营、无证设摊、乱堆乱放乱停车等现象尤为普遍。对此,村里于年前专门召开了现场会,然后研究制定出详细的整治方案,并组成以市场管理人员,村应急分队队员为主要对象,上门对店家进行宣传、劝说,经过连续数天的行动,集贸商业街环境面貌得到有效改观。一位经营饮食店的店主,起先对环境整治有抵触情绪,认为这样会影响

到自己的生意,然而通过整治后他发现周围环境一下子变得秩序井然,生意也未受到影响,他笑着对笔者说:“整治前后变化大,还是现在这样子好!”

联西村总面积为3.5平方公里,辖1个中心村,17个自然村,另外还有村级河道和浜头15个。对此,村里先后建立了50多人的道路卫生保洁队,13人组成的河道保洁队以及由老党员、志愿者组成的多个义务志愿者队伍,使全村环境整治工作做到经常化、规范化、制度化、科学化,努力消除影响村容的各种问题,为群众提供良好的生活环境。

□短讯

多部门联动管理
莘庄地铁站文明共建

充分整合社会资源,发挥各相关政执管理与执法部门的工作职能,进一步整治市容“五乱”顽症,在闵行区莘庄镇政府文明办的组织牵头下,建立了由莘庄城管中队、莘庄镇文明办、莘庄镇大联动分中心、莘庄镇城管中心、公安莘光派出所、公安轨交徐家汇站派出所、轨交莘庄站等部门组成的联动管理与执法工作机制,开展莘庄地铁站文明共建工作。

闵行区莘庄轻轨地铁站地处上海市西南重要的交通枢纽中心,随着经济建设发展和生活居住人员的导入,该处每日途经往人流量多达近20万人次,因此对进一步完善莘庄地铁站内、外和南北广场周边区域的市容环境管理与执法工作,保障轨道交通进出口畅通、安全和市容环境整洁提出了更高的要求。

联动工作机制明确管理与执法职责权限和联动开展宣传教育、专项整治、长效监管的具体工作要求。5月上旬,由管理部门负责制作市容环境文明共建宣传板面;莘庄中队会同相关管理、执法部门对共建区域经营和设摊人员发放《环境整治告知书》,开展宣传、教育、劝离工作。莘庄中队会同多部门建立了轨交、城管联合执法的工作机制,5月中旬将同各有关部门共同开展专项联合整治工作。5月下旬,莘庄中队将同轨交公安部门和市容环境管理单位于上午9时至晚上22时的时间段,对莘庄地铁站共建区域内实施巡查固守,实行长效管理与执法工作。

通讯员 曾海华

识别灾害风险 掌握减灾技能

浦东红十字会组织青少年应急救护技能大比拼

□记者 陈宗健 摄影报道

本报讯 止血、包扎、骨折固定、心肺复苏、担架搬运……一系列灾时应急救护动作看谁完成得最标准麻利,来自浦东新区初高中以及职技校的24支学生救护队日前会聚一堂决高低,参与由浦东红十字会组织的区青少年应急救护技能大比拼(如图)。

这些参与决赛的选手,均是从2043所学校的预赛中脱颖而出的救护小能手。面对一个个规定动作,他们应对自如、技能娴熟、精神饱满。市红十字会副会长李明磊对此也给予了充分肯定,认为浦东这24支红十字青少年救护队训练有素,表现突出。并希望浦东今后能更好地巩固与拓展已取得的救护培训成果,进一步强化青少年的红十字救护理念,扩大师生的培训覆盖面,将应急救护知识纳入学校选修课目教学大纲之中,尝试编写急救培训校本教材,逐步建立“培训、参与、分享”机制,使培训、演练、竞赛得以常态化。

据悉,在今日浦东,对高中入学新生都有参与应急救护技能培训的要求,覆盖全区各社区、各行业、各单位的应急救护培训体系也已基本建成,由此形成了政府领导、红十字会主导、部门协调、区街道(镇)结合、全社会共同参与的应急救护培训工作新格局,开展群众性初级应急救护工作扎实推进,并实现了年常住人口应急救护培训10%的预定目标。层层组织培训,让更多市民从中掌握了应对突发事件与自救互救的能力,让救护培训从公益性的政府行为逐步转化为经常性的社会实践。



应对日益增多赶早出行客流

崇明巴士适时增开申崇三线“早班车”

□通讯员 季振华

本报讯 早晨5时许,一辆整洁的客车,稳稳驶出申崇三线南门车站。细心的人们发现,今天这班车比往常发出的早班车提早了15分钟。原来,崇明巴士申崇三线从5月10日开始增开不定时的“早班车”。申崇三线“早班车”是根据崇明地区

群众在日长夜短季节的出行特点并结合到站乘客流量随机增开的,目的是为了使赶早到站的乘客避免乘坐黑车,保障他们的出行安全。因为时到春夏,日长夜短,早晨很早就天已大亮,因此到申崇三线南门站和堡镇站搭乘5点55分早班车的乘客日益增多。但由于有些乘客来到车站过早,有的经不住黑车车主的

反复游说,就乘坐上了那些车况陈旧、安全没有保障的黑车。崇明巴士领导看在眼里急在心里,感到乘客被黑车拉走事小,但危及乘客出行安全事大。经过对运能配置和人员安排的研究,决定从5月10日起,在申崇三线(包括申崇三线区间车)5点55分的早班车之前,不定时增开“早班车”。

据悉,作为季节性随机举措,申崇三线“早班车”目前暂不作定时定班。今后,公司将随着昼夜时长的变化,不断研究和完善这一便民举措,为乘客提供更为便利的人性化服务。

文物。其他的9处“国保”,连同原有的19处“国保”单位,或多或少也存有需要完善和提高之处,包括开放的时间、介绍的方式、对接学校的形式,安民告示的做法等等。

贯彻“保护为主、抢救第一、合理利用、加强管理”的文物工作方针,必须针对29处“国保”单位不同的特点,采取切实可行的保护方式,科学的规划,站高看远的落实文物保护的要求,做到既尊重法律规定,又创新利用方法,充分运用上海的优势和条件,发挥文物、媒体、创意、旅游部门的合力作用,把保护利用同满足市民文化需求,学校课堂教育、城市旅游开发等全方位结合起来,才能全面做好这些“国保”单位的保护、管理和科学合理利用。

用好新命名的“国保”单位

□王洪

常重要的意义、不可低估的推动力。

新命名的全国重点“文保”单位,名副其实承担好自身作用,还需下大力气来落实基础工作,克服“重命名、轻利用”的传统习惯,要扩大宣传、加大保护,促进利用,和城市文化、旅游、现代服务业紧密结合,更好的为上海城市建设发展贡献作为。

就现在的情况看,申城的“国保”单位,还需百尺竿头更进一步,不断加以完善和提升。如这次命名

的马桥遗址,在遗址所在地的闵行马桥镇,树有遗址出土挖掘的碑牌、遗址区域的标志,但遗址出土的200多件珍贵古代器具,却陈列在10多公里远的区博物馆马桥古文化陈列馆。要全部了解马桥遗址出土情况,需到两个地方分别观看,才能全部看到4000多年前马桥古文化的情况介绍,解读上海中部这段古海岸线上的原始文明。尽管当地政府已在原地规划建造马桥遗址博物馆,但还需等待时日,才能真正实现在遗址原地全部看到马桥遗址的所有

全国重点文物保护单位是我国文物保护最高级别,日前命名的第7次全国重点文物保护单位,上海又有10处入选,包括崧泽遗址、马桥遗址、广富林遗址、志丹苑元代水闸遗址4处古遗址;嘉定孔庙1处古建筑;杨树浦水厂、佘山天文台、提篮桥监狱早期建筑、徐家汇天主教堂、中共二大会址等5处近现代重要史迹及代表性建筑榜上有名。

上海在原有19处国家级重点文保单位后,因此又多了10处赫然在列的“国保”单位。这不仅意味着荣誉,彰显城市历史厚重、文化底蕴丰富,在丰富申城旅游资源和景点,更是多了一份建设国际文化大都市文物保护的责任和要求。